



INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research

Volume 4 Nomor 1 Tahun 2024 Page 1018-10029

E-ISSN 2807-4238 and P-ISSN 2807-4246

Website: <https://j-innovative.org/index.php/Innovative>

Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Pekan Heran Kecamatan Rengat Kabupaten Indragiri Hulu

Edry Mardeta Halim^{1✉}, Sahriyal², Erny³

Institut Teknologi dan Bisnis Indragiri

Email: edrymardetase@gmail.com^{1✉}

Abstrak

Pasar Pekan Heran mengalami permasalahan terhadap ruang parkir yang belum efektif. beberapa pengendara yang memarkir kendaraannya tidak pada tempatnya, banyak pengendara yang kurang tertib keluar masuk pada pintu yang telah di sediakan dan terkesan belum tertata dengan baik sehingga, dari segi keamanan dan kenyamanan tempat parkir juga belum terpenuhi. Data eksisting dari hasil pengamatan dengan melakukan pengukuran 6 lokasi parkir dan perhitungan kendaraan menggunakan metode *Traffic Counting*. (1) Luas areal parkir 1 yang tersedia diperoleh dari data base survey dilapangan. Data luas parkir untuk mobil sebesar 132 m² dengan jumlah SRP sebanyak 11 petak (2) Luas areal parkir 2 yang tersedia sebesar 200 m² dengan jumlah SRP sebanyak 133 petak (3) Luas areal parkir 3 kendaraan sebesar 130 m² dengan jumlah SRP sebanyak 87 petak (4) Luas areal parkir 4 sebesar 150 m² dengan jumlah SRP sebanyak 100 petak (5) Luas areal parkir 5 sebesar 150 m² dengan jumlah SRP sebanyak 100 petak (6) Luas areal parkir 6 sebesar 150 m² dengan jumlah SRP sebanyak 100 petak. Akumulasi parkir tertinggi sebanyak 26 kendaraan dan volume parkir tertinggi sebanyak 207 kendaraan pada area lokasi parkir 2. Tingkat Pergantian Parkir (TPP) tertinggi sebanyak 0,93 motor/SRP pada area lokasi parkir 2. Indeks parkir rata-rata paling tinggi terjadi di areal parkir 1 yakni sebesar 96%. pada area lokasi parkir 1. Kekurangan SRP lahan parkir terjadi pada setiap setiap area lokasi parkir 1 36 SRP, area lokasi parker 1 sejumlah 36 SRP, area lokasi parker 2 sejumlah 74 SRP, area lokasi parker 3 sejumlah 80 SRP, area lokasi parker 4 sejumlah 106 SRP, area lokasi parkir 5 86 SRP dan area lokasi parker 6 86 SRP.

Kata Kunci: *Pasar Rakyat, Parkir, Analisis Kebutuhan Ruang Parkir*

Abstract

Pekan Heran Market is experiencing problems with ineffective parking spaces. Some motorists park their vehicles out of place, many drivers are less orderly in and out of the door that has been provided and seems not well arranged so, in terms of security and comfort the parking lot has not been fulfilled. Existing data from observations by measuring 6 parking locations and calculating vehicles using the Traffic Counting method. (1) The available parking area 1 is obtained from the survey data base in the field. Data on parking area for cars is 132 m² with 11 SRP plots (2) Available parking area 2 is 200 m² with 133 plots SRP (3) 3 vehicle parking area is 130 m² with 87 SRP plots (4) Parking area 4 is 150 m² with 100 plots SRP. (5) Parking area 5 is 150 m² with SRP of 100 plots (6) Parking area 6 is 150 m² with SRP of 100 plots. The highest parking accumulation was 26 vehicles and the highest parking volume was 207 vehicles in the parking location area 2. The Parking Change Rate (TPP) was increased by 0.93 motorcycles/SRP in the parking area 2. The highest average parking index occurs in parking area 1, which is 96%. in the parking area 1. The lack of SRP parking space occurs in each parking location area 1 36 SRP, parking location area 1 is 36 SRP, parking location area 2 is 74 SRP, parking location area 3 is 80 SRP, parking location area 4 is 106 SRP, parking location area 5 86 SRP and parking location area 6 86 SRP.

Keywords: *People's Market, Parking, Parking Space Needs Analysis*

PENDAHULUAN

Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak terpisahkan dari sistem jaringan transportasi, sehingga pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, terutama jaringan jalan raya. Fungsi parkir yaitu untuk menertibkan kendaraan agar tidak menimbulkan kemacetan pada suatu ruas jalan, dengan fungsi tersebut manajemen parkir sangat diperlukan untuk pemanfaatan lahan yang akan dijadikan sebagai tempat fungsi ruang parkir. Salah satu masalah yang seringkali dijumpai dalam hal transportasi, terutama sebagai penyebab kemacetan di kota-kota besar yang lagi berkembang adalah kurang tersedianya ruang parkir yang memadai.

Di Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu Hulu dengan kapasitas penduduk yang efektif padat jika berada di hari minggu jadwal Pasar Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu merupakan salah satu pasar yang menjadi sentral perdagangan kebutuhan pokok masyarakat adalah di Di Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu Hulu yang tepatnya terletak di Jl. Raya Pematang Reba-Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu Hulu. Pasar Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu Hulu dibangun oleh Pemerintah Kabupaten Indragiri Hulu Hulu pada tahun 2019 dengan tujuan untuk memberikan ruang atau tempat berjualan bagi para pedagang.

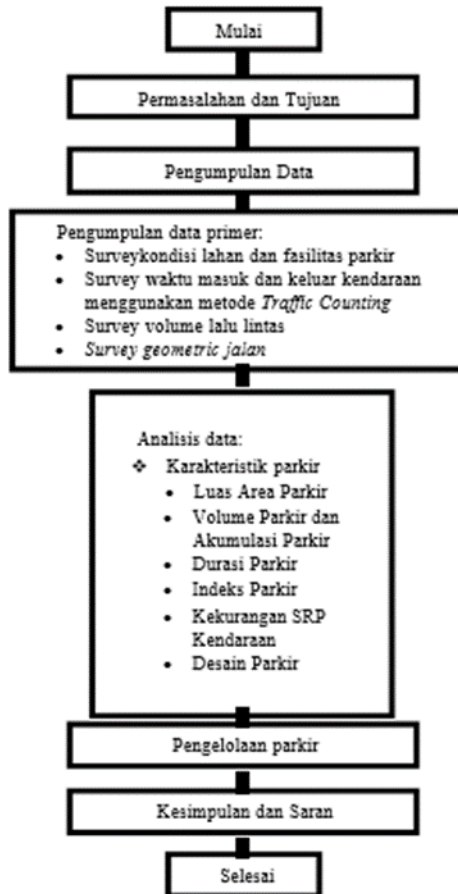
Berdasarkan pengamatan visual dilapangan bahwasanya di Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu mengalami permasalahan terhadap ruang parkir yang belum efektif. karena masih ada beberapa pengendara-pengendara yang memarkir kendaraannya tidak pada tempatnya, banyak pengendara yang kurang tertip keluar masuk pada pintu yang telah di sediakan dan terkesan belum tertata dengan baik sehingga, dari segi keamanan dan kenyamanan tempat parkir juga belum terpenuhi. Oleh karna itu, perlu dilakukan Analisis Kebutuhan Ruang Parkir guna untuk melakukan penataan ruang parkir terhadap kebutuhan ruang parkir di Kawasan Pasar Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu.

Kondisi eksisting area parkir Pasar Pekan Heran belum memenuhi persyaratan untuk dapat dikatakan sebagai fasilitas parkir yang baik. Pada ketentuannya fasilitas parkir yang baik yang dapat menampung kebutuhan kendaraan yang parkir serata memberikan kenyamanan dan keamanan. Untuk menjawab permasalahan tersebut diperlukan analisis kebutuhan ruang parkir pada Pasar Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu dengan mengidentifikasi karakteristik yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, indeks parkir, dan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang berdasarkan standar dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1998). Bertujuan agar kebutuhan parkir efektif dan efisien serta aman dan dapat dikatan sebagai fasilitas parkir yang baik. Metode penelitian pertama melakukan survei pada lokasi tempat existing tentang luas lahan, jenis dan jumlah kendaraan yang diparkir, akses keluar dan masuk, dari data yang didapat dilakukan analisis Kebutuhan parkir yang meliputi karakteristik parkir. Adapun tujuan penelitian untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir dan merencanakan penambahan ruang kapasitas parkir bagi kendaraan.

METODE PENELITIAN

Bagan Alir Penelitian

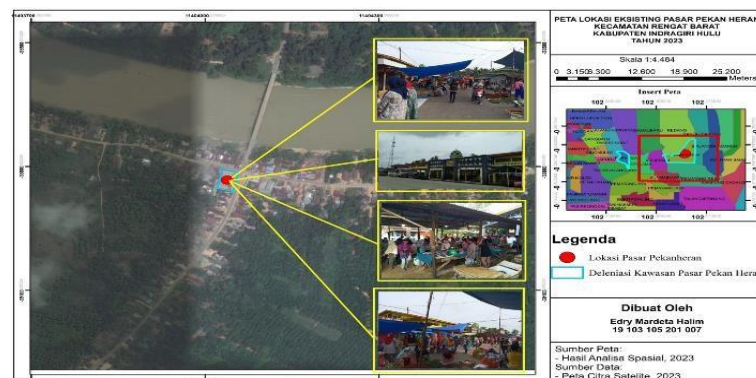
Adapun alur kerja pelaksanaan penelitian dapat dilihat dari bagan alur berikut :



Gambar 1. Bagan Alur Penelitian

Lokasi Penelitian

Kemudian pada tahapan ini merupakan menentukan titik lokasi yang akan menjadi objek penelitian, Batasan dan rencana untuk dilakukan penelitian di Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu dapat dilihat pada peta berikut.



Gambar 2. Peta Lokasi Pasar Pekan Heran

Pengumpulan Data

Adapun perolehan data yang akan digunakan sebagai bahan penyusunan penelitian ini yakni menggunakan data primer yang merupakan data diperoleh dari lapangan sebagai bahan analisis kebutuhan ruang parkir Pasar Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh langsung dari sumbernya atau data yang didapat langsung di lapangan. Teknik yang digunakan dalam pengumpulan data primer adalah sebagai berikut:

- a. Survey kondisi lahan dan fasilitas parkir
- b. Survey waktu masuk dan keluar kendaraan menggunakan metode *Traffic Counting*
- c. Survey volume lalu lintas
- d. Survey geometric jalan

Teknik Pengumpulan Data

Adapun teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

a. Kebutuhan peralatan

Alat – alat yang di butuhkan dalam penelitian ini meliputi:

- 1) Aplikasi *Traffic Counter* untuk pengaplikasian Metode Perhitungan Traffic Counting pada aktifitas lalu lintas kendaraan dan sebagai alat pengukur waktu digunakan untuk mengukur interval waktu pada saat survei
- 2) Aplikasi Area Kalkulator Tanah yang digunakan untuk mengukur luas area parkir yang tersedia.

b. Surveyor

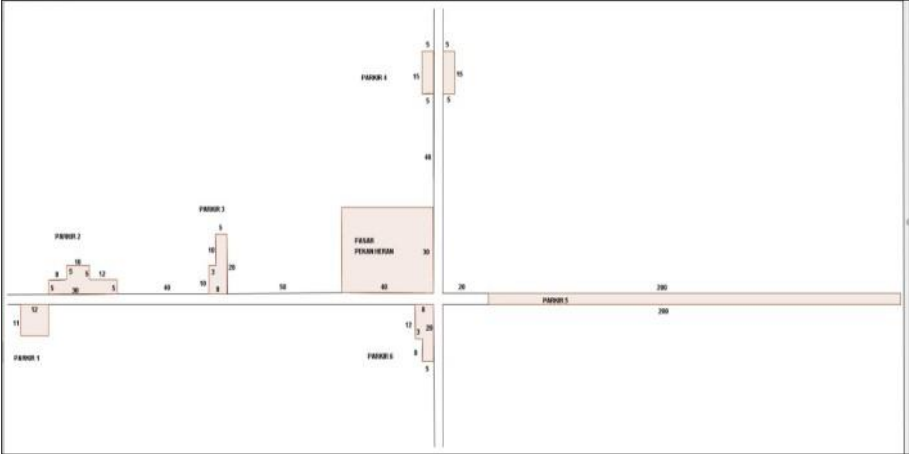
Pengambilan data dilakukan oleh 6 orang surveyor yang ditempatkan pada 6 lokasi area parker di Pasar Pekan Heran yang menjadi keluar masuk nya kendaraan, dengan menghitung jumlah kendaraan dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar areal parkir Pasar Pekan Heran di Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu dengan menggunakan aplikasi *Traffic Counter*.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Kondisi Eksisting Lahan Parkir Pasar Pekan Heran

Data hasil pengamatan dan pengukur di lokasi studi, selanjutnya diolah dan dianalisis sesuai rumusan masalah, yaitu analisis karakteristik parkir kendaraan di Pasar Pekan Heran

Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 ditunjukkan pada gambar 1 berikut



Gambar 1. Sketsa Denah Wilayah Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023
(Sumber: Hasil Pengukuran dan Analisis, 2023)

Luas Area Parkir

Luas area parkir di Kawasan pasar Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu memiliki 6 lokasi area parkir yang mana area lokasi tersebut memiliki luas yang berbeda yakni dapat dilihat luas lahan yg tersedia dan SRP parkirnya pada tabel 1. berikut.

Tabel 1. luas lahan yg tersedia dan SRP parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023

Titik Lokasi Parkir	Luas Lahan Parkir (M ²)	SRP (M ²)	Petak Parkir
Parkir 1	132	11,5	11
Parkir 2	200	1,5	133
Parkir 3	130	1,5	87
Parkir 4	150	1,5	100
Parkir 5	150	1,5	100
Parkir 6	136	1,5	91

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Volume Parkir dan Akumulasi Parkir

Adapun hasil perhitungan dan analisis volume dan akumulasi parkir Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 dalam kurun waktu 2 x Minggu pada setiap lokasi area parkir yakni 6 Titik Parkir, Dimana jenis kendaraan yang di survey adalah Mobil dan Sepeda Motor.

Durasi Parkir

Berdasarkan hasil pengolahan data, maka durasi parkir kendaraan di Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 dalam kurun waktu 2 x Minggu pada setiap lokasi area parker dapat dilihat pada tabel 2. Tingkat Pergantian Parkir (TPP) dihitung menggunakan Rumus (2.7) pada BAB II sebelumnya.

Tabel 2 Tingkat Pergantian Kendaraan Parkir di Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 10 / September 2023

Parkir	Hari/Tanggal	Waktu	Volume	Jumlah	TPP (Kali)
			Parkir	Ruang	
			1	2	3
Parkir 1	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	43	11	0,27
Parkir 2	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	207	133	0,64
Parkir 3	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	168	87	0,52
Parkir 4	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	207	100	0,48
Parkir 5	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	186	100	0,54
Parkir 6	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	177	91	0,51

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Tabel 3. Tingkat Pergantian Kendaraan di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 17/ September 2023

Parkir	Hari/Tanggal	Waktu	Volume	Jumlah	TPP (Kali)
			Parkir	Ruang	
			1	2	3
Parkir 1	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	43	11	-32
Parkir 2	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	207	133	-74
Parkir 3	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	168	87	-81
Parkir 4	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	207	100	-107
Parkir 5	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	186	100	-86
Parkir 6	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	177	91	-86

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Berdasarkan dari tabel diatas pada hasil analisis tingkat pergantian kendaraan dapat disimpulkan bahwasanya pada Minggu pertama memiliki nilai pergantian kendaraan yg rendah berada pada lokasi parkir 1 dengan nilai 0,24 mobil/SRP dan nilai pergantian

kendaraan yg rendah berada pada lokasi parkir 2 dengan nilai 0,64. Sedangkan pada Minggu kedua memiliki nilai pergantian kendaraan yg rendah berada pada lokasi parkir 1 dengan nilai 0,24 mobil/SRP dan nilai pergantian kendaraan yg rendah berada pada lokasi parkir 2 dengan nilai 0,93.

Indeks Parkir

Berdasarkan hasil pengolahan data, maka indeks parkir mobil dan motor di Pasar Pekan Heran dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 4 Indeks Parkir Kendaraan di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 10 / September 2023

Parkir	Hari/Tanggal	Waktu	Akumulasi	Jumlah	Indeks Parkir
			Parkir	Ruang	(%)
			1	2	($\frac{1}{2} \times 100\%$)
			1	2	3
Parkir 1	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	11,0	11,5	96%
Parkir 2	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	24	133	18%
Parkir 3	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	20	87	23%
Parkir 4	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	24	100	24%
Parkir 5	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	22	100	22%
Parkir 6	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	21	91	23%
Rata-rata					206%

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Tabel 5. Indeks Parkir Kendaraan di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 17/ September 2023

Parkir	Hari/Tanggal	Waktu	Akumulasi	Jumlah	Indeks Parkir
			Parkir	Ruang	(%)
			1	2	($\frac{1}{2} \times 100\%$)
			1	2	3
Parkir 1	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	7	11,5	61%
Parkir 2	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	16	133	12%
Parkir 3	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	14	87	16%
Parkir 4	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	16	100	16%
Parkir 5	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	14	100	14%

Parkir 6	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	14	91	14%
Rata-rata					133%

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Berdasarkan pada tabel diatas Indeks parkir motor rata- rata di Indeks Parkir Kendaraan di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 10/ September 2023 adalah 96% pada area lokasi parkir 1,18% pada area lokasi parkir 2, 23% pada area lokasi parkir 3,24% pada area lokasi parkir 4,22% pada area lokasi parkir 5 dan 23% pada area lokasi parkir 6. Sedangkan berdasarkan pada tabel diatas Indeks parkir motor rata-rata di Indeks Parkir Kendaraan di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 17/ September 2023 adalah 96% pada area lokasi parkir 1, 12% pada area lokasi parkir 2, 15% pada area lokasi parkir 3, 16% pada area lokasi parkir 4, 15% pada area lokasi parkir 5 dan 15% pada area lokasi parkir 6.

Kekurangan SRP Kendaraan Mobil dan Kendaraan

Hasil yang didapatkan menunjukkan kekurangan SRP mobil maupun motor yang cukup signifikan pada hari Jum'at yang ditunjukkan pada table berikut

Tabel 6. Kekurangan SRP Pada Kondisi Eksisting di di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 10/ September 2023

Parkir	Hari/Tanggal	Waktu	Volume	Jumlah	Kekuraangan
			Parkir	Ruang	SRP
			1	2	3
Parkir 1	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	43	11	-32
Parkir 2	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	207	133	-74
Parkir 3	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	168	87	-81
Parkir 4	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	207	100	-107
Parkir 5	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	186	100	-86
Parkir 6	Minggu/10 September 2023	06.00- 12.00	177	91	-86

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Tabel 7. Kekurangan SRP Pada Kondisi Eksisting di Parkir Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 Pada Hari Minggu 17/ September 2023

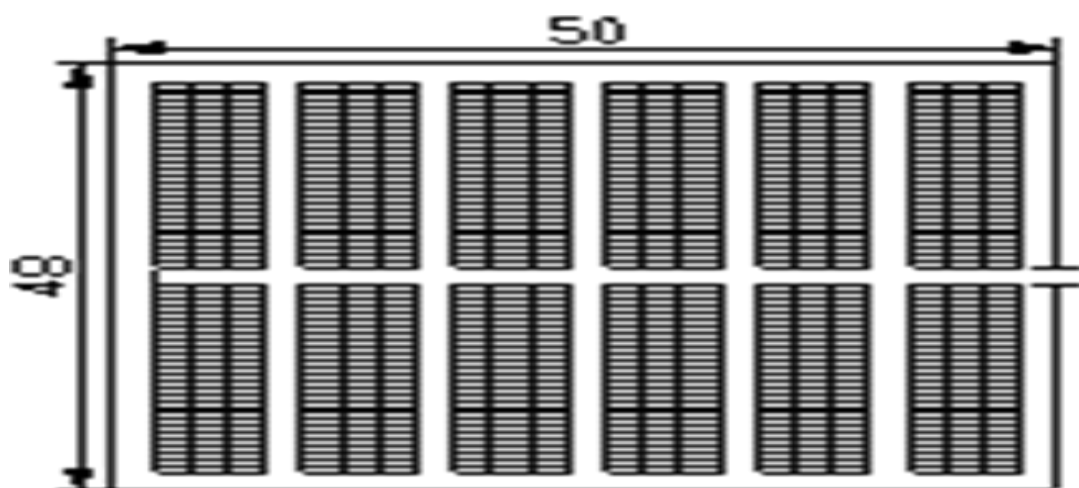
Parkir	Hari/Tanggal	Waktu	Volume	Jumlah	Kekuraangan
			Parkir	Ruang	SRP
			1	2	3
Parkir 1	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	38	11	-27
Parkir 2	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	144	133	-11
Parkir 3	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	116	87	-29
Parkir 4	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	143	100	-43
Parkir 5	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	129	100	-29
Parkir 6	Minggu/17 September 2023	06.00- 12.00	124	91	-33

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Desain Parkir

- a. Desain Parkir Sepeda Motor Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023

Desain parkir dibuat menyesuaikan dengan data luas areal parkir dan data jumlah SRP parkir keseluruhan kendaraan sepeda mototr. Desain parkir kendaraan roda dua untuk areal roda dua parkir di Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 ditunjukkan oleh gambar 2. berikut.

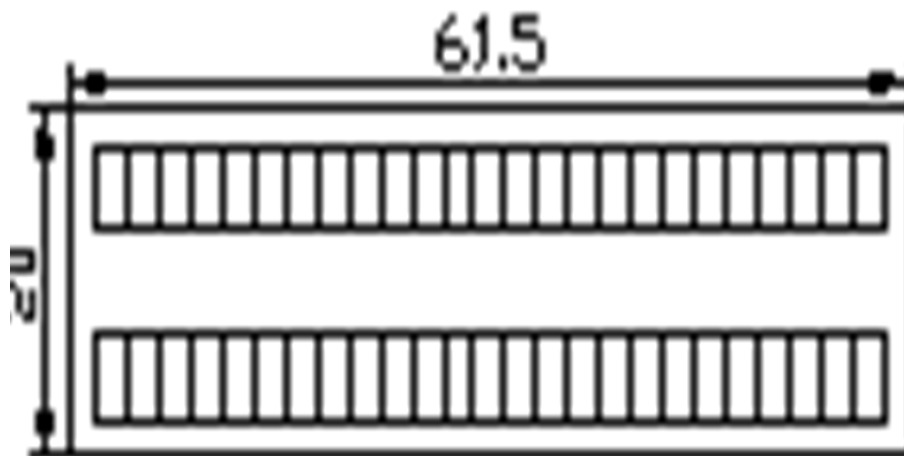


Gambar 2. Rekayasa Site Plan Parkir Kendaraan Roda Dua Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Berdasarkan hasil Rekayasa Site Plan parkir kendaraan roda dua Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 di atas beasumsi

dari menggabungkan SRP eksisting yang tertinggi pada minggu ke 2 yang mana penggabungan jumlah SRP eksisting yakni memiliki besaran nilai 942 petak parkir. Desain parkir dibuat menyesuaikan dengan data luas areal parkir dan data jumlah SRP parkir keseluruhan kendaraan mobil. Desain parkir kendaraan roda empat untuk areal roda dua parkir di Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 ditunjukkan oleh Gambar 3 berikut



Gambar 4. 8 Rekayasa Site Plan parkir kendaraan roda empat Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023

Sumber: Hasil Analisis, 2023

Berdasarkan hasil Rekayasa Site Plan parkir kendaraan roda empat Pasar Pekan Heran Desa Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu 2023 di atas beasumsi dari menggabungkan SRP eksisting yang tertinggi pada minggu ke 2 yang mana penggabungan jumlah SRP eksisting yakni memiliki besaran nilai 47 petak parkir.

SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Pasar Pekan Heran Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu di atas dapat disimpulkan dengan uraian sebagai berikut. (1) Luas areal parkir 1 yang tersedia diperoleh dari data base survey dilapangan. Data luas parkir untuk mobil sebesar 132 m^2 dengan jumlah SRP sebanyak 11 petak, luas areal parkir 2 yang tersedia diperoleh dari data base survey dilapangan. Data luas parkir untuk kendaraan sebesar 200 m^2 dengan jumlah SRP sebanyak 133 petak, luas areal parkir 3 yang tersedia diperoleh dari data base survey dilapangan. Data luas parkir untuk kendaraan sebesar 130 m^2 dengan jumlah SRP sebanyak 87 petak, luas areal parkir 4 yang tersedia diperoleh dari data base survey dilapangan. Data luas parkir untuk kendaraan sebesar 150 m^2 dengan jumlah SRP sebanyak 100 petak, luas areal parkir 5 yang tersedia diperoleh dari data base survey dilapangan. Data luas

parkir untuk kendaraan sebesar 150 m² dengan jumlah SRP sebanyak 100 petak dan luas areal parkir 6 yang tersedia diperoleh dari database survey lapangan. Data luas parkir untuk kendaraan sebesar 150 m² dengan jumlah SRP sebanyak 100 petak (2) Akumulasi parkir tertinggi sebanyak 26 kendaraan dan volume parkir tertinggi sebanyak 207 kendaraan pada area lokasi parkir 2 dan tingkat Pergantian Parkir (TPP) tertinggi sebanyak 0,93 motor/SRP pada area lokasi parkir 2, Indeks parkir rata-rata paling tinggi terjadi di areal parkir 1 yakni sebesar 96%. pada area lokasi parkir 1. Kekurangan SRP lahan parkir terjadi pada setiap area lokasi parkir 1 36 SRP, area lokasi parkir 1 sejumlah 36 SRP, area lokasi parkir 2 sejumlah 74 SRP, area lokasi parkir 3 sejumlah 80 SRP, area lokasi parkir 4 sejumlah 106 SRP, area lokasi parkir 5 86 SRP dan area lokasi parkir 6 86 SRP.

DAFTAR PUSTAKA

- Annam CK. 2011. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Off Street Rumah Sakit Telogorejo Semarang (Skripsi). Semarang: Program sarjana. Universitas Negeri Semarang.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1998), Tentang Pedoman Analisis dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1992), Tentang Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1994), Tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Bermotor Di Jalan, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta
- Hobbs, F.D, 1995, Analisis dan Teknik Lalu Lintas, Penerbit Gadjah Mada University Press Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB
- Budiarto, Arif, Amirotul MH Mahmudah. 2007, Rekayasa Lalu Lintas. Surakarta: LPP UNS dan UNS Press.
- Yuniarti, et,al (2012). Teknik Pengemasan Benih Rekalsitran untuk Transportasi. Balai Penelitian Teknologi Perbenihan Bogor. Bogor.