



INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research

Volume 3 Nomor 6 Tahun 2023 Page 8794-8800

E-ISSN 2807-4238 and P-ISSN 2807-4246

Website: <https://j-innovative.org/index.php/Innovative>

## Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Distribusi Logistik

Siti Sahara<sup>1✉</sup>, Yogi Saputra<sup>2</sup>

Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, Universitas Negeri Jakarta

Email: [sitisahara@unj.ac.id](mailto:sitisahara@unj.ac.id)<sup>1✉</sup>

### Abstrak

Penelitian ini menggambarkan pengaruh transportasi darat terhadap kelancaran distribusi logistik di Indonesia, dengan fokus pada industri pertahanan. Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, Indonesia menghadapi tantangan unik dalam aktivitas distribusi logistiknya. Faktor-faktor seperti jarak yang jauh, medan yang sulit, dan keterbatasan infrastruktur transportasi darat menjadi kendala dalam kelancaran distribusi logistik. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan analisis data yang bersifat deskriptif. Tujuan penelitian adalah untuk memahami sejauh mana transportasi darat berpengaruh terhadap kelancaran distribusi logistik, mengidentifikasi kendala yang dihadapi dalam transportasi darat dalam distribusi logistik dan mencari solusi yang tepat, serta menganalisis efektivitas penggunaan transportasi darat dalam distribusi logistik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa investasi dalam infrastruktur transportasi darat memiliki dampak positif pada pertumbuhan ekonomi dan efisiensi sistem distribusi logistik. Namun, tantangan seperti jarak yang jauh dan keterbatasan infrastruktur perlu diatasi untuk mencapai efektivitas distribusi logistik yang optimal. Perbaikan infrastruktur transportasi darat dan manajemen logistik yang lebih baik akan mendukung tujuan ini. Penelitian ini menggarisbawahi peran penting sektor transportasi darat dalam mendukung industri pertahanan dan pertumbuhan ekonomi Indonesia secara keseluruhan. Investasi dan upaya untuk mengatasi kendala distribusi logistik menjadi kunci dalam mewujudkan sistem distribusi logistik yang efisien dan berkelanjutan.

Kata Kunci: *distribusi logistik; transportasi darat; perbaikan infrastruktur.*

## Abstract

This study describes the influence of land transportation on the smoothness of logistics distribution in Indonesia, with a focus on the defense industry. As the world's largest archipelagic country, Indonesia faces unique challenges in its logistics distribution activities. Factors such as long distances, challenging terrains, and limitations in land transportation infrastructure pose obstacles to the efficiency of logistics distribution. This research employs a qualitative approach with descriptive data analysis. The research aims to understand the extent to which land transportation affects the smoothness of logistics distribution, identify the challenges faced in land transportation for logistics distribution, seek appropriate solutions, and analyze the effectiveness of using land transportation in logistics distribution. The results of the study indicate that investments in land transportation infrastructure have a positive impact on economic growth and the efficiency of the logistics distribution system. However, challenges like long distances and infrastructure limitations need to be addressed to achieve optimal logistics distribution efficiency. Improving land transportation infrastructure and enhancing logistics management will support these goals. This research underscores the vital role of the land transportation sector in supporting the defense industry and the overall economic growth of Indonesia. Investments and efforts to overcome logistics distribution challenges are key to realizing an efficient and sustainable logistics distribution system.

*Keywords: logistics distribution; land transportation; infrastructure improvement.*

## PENDAHULUAN

Indonesia sebagai negara kepulauan terbesar di dunia dengan lebih dari 17,000 pulau, memiliki tantangan unik dalam aktivitas distribusi logistiknya. Transportasi laut menjadi elemen vital dalam kelancaran pergerakan barang baik dalam lingkup domestik maupun internasional. Transportasi adalah salah satu mata rantai yang sangat vital dalam aktivitas perekonomian suatu negara (Triatmodjo, 2019). Dalam konteks inilah muncul masalah yang perlu diidentifikasi. Kelancaran distribusi logistik menjadi suatu isu yang sangat penting mengingat kompleksitas geografis Indonesia yang terdiri dari ribuan pulau yang perlu terhubung dengan efisien. Transportasi laut, terutama dalam aktivitas distribusi logistik, memiliki dampak langsung pada keberhasilan ekonomi dan pertumbuhan negara (Priambodo et al., 2020).

Tanpa dukungan transportasi yang efisien, suatu negara tidak dapat mencapai hasil ekonomi yang maksimal. Pengadaan dan kelancaran transportasi merupakan faktor utama yang mempengaruhi sektor perekonomian suatu negara (Priambodo et al., 2020). Transportasi merupakan sistem yang melibatkan sarana, prasarana, tata laksana, dan

sumber daya manusia yang membentuk jaringan prasarana dan pelayanan. Ini adalah fondasi dari seluruh rantai logistik yang mencakup pengiriman barang dari satu tempat ke tempat lain (Sahara & Deliva Yuliana, 2021). Dalam konteks distribusi logistik, fasilitas gudang juga memainkan peran penting dalam kelancaran jalannya usaha. Gudang bukan sekadar tempat penyimpanan barang, tetapi melibatkan perencanaan, pengorganisasian, dan pengendalian logistik yang komprehensif, baik secara teknis maupun administratif. Hal ini penting untuk menjaga kelangsungan dan kesinambungan aktivitas perusahaan (Januarny & Harimurti, 2021).

Kegiatan transportasi merupakan langkah penting dalam mengangkut muatan (barang dan penumpang) dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi adalah permintaan dan penawaran jasa yang sangat berpengaruh terhadap sektor perekonomian dan pembangunan. Peranannya tidak hanya sebagai penyokong tetapi juga sebagai fasilitator bagi perkembangan sektor lainnya. Permintaan jasa transportasi timbul ketika ada kebutuhan untuk memindahkan barang atau manusia dari satu wilayah ke wilayah lainnya. Untuk memastikan kelancaran transportasi, fasilitas penunjang seperti pelabuhan sangat penting (Triatmodjo, 2019). Distribusi adalah salah satu komponen utama dalam aktivitas perekonomian, yang bertujuan menyalurkan produk dari produsen ke konsumen. Dalam konteks kesejahteraan dan kemakmuran, distribusi pendapatan menjadi elemen kunci dalam mewujudkannya (Aditama Dewantara, 2020). Distribusi adalah aktivitas pemasaran yang memudahkan produk untuk sampai ke tangan konsumen (Zulkarnaen et al., 2020). Logistik, sebagai elemen yang penting dalam rantai pasok (Supply Chain), mengatur aliran barang atau jasa dari sumber hingga tujuan. Ini mencakup perencanaan, pelaksanaan, dan pengendalian aliran barang, jasa, dan informasi untuk memenuhi kebutuhan pelanggan. Logistik adalah bagian vital dalam mengoptimalkan distribusi barang dan jasa (Raza et al., 2020).

Berdasarkan pemahaman atas isu-isu tersebut, kebutuhan untuk penelitian mengenai pengaruh transportasi darat terhadap kelancaran distribusi logistik menjadi jelas. Keberhasilan transportasi darat sebagai sarana distribusi barang di wilayah kepulauan Indonesia yang kompleks menjadi perhatian utama. Penelitian ini akan mencoba untuk memahami dampak transportasi darat dalam meningkatkan efisiensi distribusi logistik. Hal ini akan membantu mengidentifikasi permasalahan dan peluang yang terkait dengan transportasi darat dalam mendukung kelancaran distribusi logistik. Dengan demikian, penelitian ini akan menjawab pertanyaan-pertanyaan penting seputar

kontribusi transportasi darat dalam mendukung ekonomi dan efisiensi logistik di Indonesia.

## METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif pendekatan kualitatif. Penelitian kualitatif menurut Moloeng (2018) merupakan penelitian yang bermaksud untuk memahami fenomena tentang apa yang dialami oleh partisipan seperti perilaku, persepsi, motivasi, tindakan dan lain-lain. Sehingga pada penelitian ini data yang di kumpulkan merupakan data kualitatif dengan instrumen pengumpul data kualitatif. Sebagaimana menurut Sugiyono (2019) penelitian kualitatif adalah penelitian yang digunakan untuk meneliti kondisi objek yang alamiah dan data yang di peroleh cenderung data kualitatif dengan teknik analisis data yang bersifat kualitatif.

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### Hasil

Penulis akan menganalisis temuan dari beberapa jurnal yang relevan, yaitu "PERAN BANDAR UDARA DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS DISTRIBUSI LOGISTIK INDUSTRI PERTAHANAN" oleh Bachtiar et al. (2023), "Hubungan Logistik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi: Studi Kasus 9 Negara Emerging" oleh Priyajati dan Haryanto (2020), serta "Efektifitas Transportasi dan Lokasi Terhadap Distribusi Logistik di Wilayah Komando Armada I TNI-A" oleh Kartikasari et al. (2021).

Distribusi logistik di Indonesia adalah tantangan penting, terutama dalam industri pertahanan. Indonesia memiliki geografis yang unik, dengan banyak pulau yang tersebar antara dua samudra, yaitu Samudra Hindia dan Samudra Pasifik. Distribusi logistik dalam industri pertahanan penting untuk memastikan ketersediaan dan mobilisasi peralatan militer di seluruh wilayah (Bachtiar et al., 2023). Tantangan logistik seperti jarak yang jauh, medan yang sulit, dan keterbatasan infrastruktur menjadi faktor yang harus diatasi (Firdausy, 2021).

Bandar udara memiliki peran penting dalam mendukung distribusi logistik di industri pertahanan. Bandar udara memungkinkan mobilitas cepat dan efisien untuk mengirimkan peralatan militer, personel, dan bahan-bahan strategis antar pulau dan wilayah yang tersebar (Palilu, 2018). Oleh karena itu, pengembangan infrastruktur transportasi darat menjadi penting untuk meningkatkan kelancaran distribusi logistik.

Bandar udara dan infrastruktur transportasi darat perlu bekerja sama untuk mengatasi kompleksitas tantangan logistik (Kennedy, 2017).

Selain itu, hasil penelitian oleh Priyajati dan Haryanto (2020) mengungkapkan bahwa investasi dalam infrastruktur transportasi darat memiliki dampak positif pada pertumbuhan ekonomi di berbagai negara. Ini menunjukkan bahwa pengembangan transportasi darat berperan penting dalam mendukung distribusi logistik dan pertumbuhan ekonomi secara keseluruhan. Namun, penting untuk memperhatikan variabel lain yang berdampak pada hubungan antara pengembangan sektor logistik dan pertumbuhan ekonomi, seperti transportasi maskapai, MCS, FBIS, dan penggunaan internet (Priyajati & Haryanto, 2020).

Selanjutnya, dalam konteks distribusi logistik di wilayah Komando Armada I TNI-A, Kartikasari et al. (2021) menemukan bahwa alat transportasi darat yang sudah terstandarisasi baik memainkan peran penting dalam pendistribusian logistik ke wilayah tersebut. Namun, jarak yang jauh dan keterbatasan alat transportasi darat menyebabkan distribusi logistik menjadi kurang efektif. Oleh karena itu, perlu dipertimbangkan untuk meningkatkan efektivitas distribusi logistik dengan pengembangan infrastruktur transportasi darat yang lebih baik (Kartikasari et al., 2021).

Hasil penelitian yang dikemukakan dalam berbagai jurnal memperlihatkan dengan jelas pentingnya peran sektor transportasi darat dalam menopang kelancaran proses distribusi logistik, terutama dalam konteks industri pertahanan di Indonesia. Dalam kerangka ini, investasi dalam pengembangan infrastruktur transportasi darat memegang peranan signifikan dalam meningkatkan efisiensi sistem distribusi logistik dan juga memberikan kontribusi yang substansial pada pertumbuhan ekonomi secara keseluruhan.

Namun, sementara investasi ini menjanjikan dampak positifnya, masih ada sejumlah tantangan yang perlu diatasi untuk mencapai tingkat efektivitas distribusi logistik yang optimal. Salah satu tantangan utama adalah jarak yang jauh yang harus ditempuh dalam distribusi logistik di Indonesia, mengingat negara ini terdiri dari banyak pulau yang tersebar di seluruh wilayah. Jarak yang jauh ini dapat menimbulkan keterlambatan dalam pengiriman logistik, serta menambah biaya transportasi.

Selain itu, keterbatasan infrastruktur transportasi darat juga menjadi kendala. Perbaikan dan pengembangan infrastruktur transportasi darat perlu menjadi prioritas,

termasuk pemeliharaan dan peningkatan jaringan jalan serta sarana transportasi darat lainnya. Upaya untuk mengatasi tantangan ini akan mendukung efektivitas distribusi logistik dan kontribusi yang lebih besar pada pertumbuhan ekonomi Indonesia. Seiring waktu, perbaikan dalam infrastruktur dan pengelolaan logistik akan membantu mencapai tujuan ini, memastikan ketersediaan peralatan militer, dan mendukung pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan.

---

## SIMPULAN

Kesimpulan menggambarkan jawaban dari hipotesis dan/atau tujuan penelitian atau temuan ilmiah yang diperoleh. Kesimpulan dari penelitian ini yaitu :

1. Transportasi darat memiliki peran penting dalam mendukung kelancaran distribusi logistik, terutama dalam industri pertahanan di Indonesia. Penulis juga telah menuliskan bahwa jarak yang jauh, medan sulit, dan keterbatasan infrastruktur menjadi faktor yang perlu diatasi dalam konteks distribusi logistik.
2. Penulis menemukan beberapa kendala, seperti jarak yang jauh, medan yang sulit, dan keterbatasan infrastruktur, yang menjadi faktor-faktor yang mempengaruhi kelancaran distribusi logistik melalui transportasi darat. Upaya untuk mengatasi tantangan ini akan mendukung efektivitas distribusi logistik dan kontribusi yang lebih besar pada pertumbuhan ekonomi Indonesia. Seiring waktu, perbaikan dalam infrastruktur dan pengelolaan logistik akan membantu mencapai tujuan ini, memastikan ketersediaan peralatan militer, dan mendukung pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan.
3. Beberapa faktor yang mempengaruhi distribusi logistik melalui transportasi darat, seperti tantangan geografis, infrastruktur transportasi darat, peran bandar udara, dan efek investasi dalam infrastruktur transportasi darat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afifah, V., & Setyantoro, D. (2021). Rancangan Sistem Pemilihan dan Penetapan Harga dalam Proses Pengadaan Barang dan Jasa Logistik Berbasis Web. *IKRA-ITH INFORMATIKA: Jurnal Komputer Dan Informatika*, 5(2), 99-107.
- Bachtiar, J., Jandhana, I. P., & Siahaan, T. (2023). PERAN BANDAR UDARA DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS DISTRIBUSI LOGISTIK INDUSTRI PERTAHANAN. *NUSANTARA: Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, 10(7), 3375-3383.

- Dewantara, A. (2020). ETIKA DISTRIBUSI EKONOMI ISLAM (Perbandingan Sistem Distribusi Kapitalis dengan Sistem Distribusi Islam). *Ad-Deenar: Jurnal Ekonomi dan Bisnis Islam*, 4(01), 20-36.
- Elanda, R. W. (2023). PENDEKETAN SUPPLY CHAIN MANAGEMENT UNTUK MEMINIMALKAN BIAYA DISTRIBUSI LOGISTIK DI PT STARPIA PURWAKARTA TAHUN 2020. *Journal of Industrial Management and Entrepreneurship*, 1(1), 106-111.
- Januarny, T. D., & Harimurti, C. (2021). Pengaruh Tata Letak Gudang Terhadap Kelancaran Produktivitas Bongkar Muat Di Gudang Pt. Nct. *Jurnal Logistik Indonesia*, 5(1), 55-64.
- Kartikasari, W., Setiawan, D., & Fauziah, E. (2021). Efektifitas Transportasi dan Lokasi Terhadap Distribusi Logistik di Wilayah Komando Armada I TNI-AL. *Rekayasa*, 14(2), 183-190.
- Kurniawan, R., Santoso, H. B., & Komari, A. (2019). Analisis Kinerja Distribusi Logistik Pada Pasokan Barang dari PT. Surya Pamenang ke Konsumen. *JURMATIS (Jurnal Manajemen Teknologi dan Teknik Industri)*, 1(2), 81-95.
- Priambodo, Y., Vikaliana, R., & Purnaya, I. N. (2022). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Ketepatan Waktu Jasa Freight Forwarding Terhadap Kepuasan Pelanggan Pada PT Semoga Sukses Logistik. *Ikra-lth Humaniora: Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 6(1), 57-66.
- Priyajati, H. A., & Haryanto, T. (2020). Hubungan Logistik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi: Studi Kasus 9 Negara Emerging Markets Asia. *Media Trend*, 15(1), 133-146.
- Raza, E., & Komala, A. L. (2020). Manfaat dan Dampak Digitalisasi Logistik di Era Industri 4.0. *Jurnal Logistik Indonesia*, 4(1), 49-63.
- Sahara, S., & Yuliana, D. (2021). Analisis Tingkat kepuasan Pelanggan Dalam penerapan sistem boarding pass di gate keberangkatan terminal terpadu Pulo Geban. *LOGISTIK*, 14(1), 44-56.
- Zulkarnaen, W., Fitriani, I. D., & Yuningsih, N. (2020). Pengembangan Supply Chain Management Dalam Pengelolaan Distribusi Logistik Pemilu Yang Lebih Tepat Jenis, Tepat Jumlah Dan Tepat Waktu Berbasis Human Resources Competency Development Di KPU Jawa Barat. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi, & Akuntansi (MEA)*, 4(2), 222-243.