



INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research

Volume 4 Nomor 3 Tahun 2024 Page 14654-14665

E-ISSN 2807-4238 and P-ISSN 2807-4246

Website: <https://j-innovative.org/index.php/Innovative>

Analisis Pengakuan Pendapatan dan Beban terhadap Penyajian Laporan Laba/ Rugi pada JNT Cargo Sambu Bengkulu 1

Lasmaria Oktavia Harianja^{1✉}, Berupilihan Br Ginting²

Politeknik Unggul LP3M

Email: lasmariaoktavia18@gmail.com^{1✉}

Abstrak

Perumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana pengakuan pendapatan dan beban terhadap penyajian laporan laba rugi pada J&T Cargo Sambu Bengkulu. Sehingga Tujuan dalam meneliti ini adalah untuk mengetahui bagaimanakah pengakuan pendapatan dan beban terhadap penyajian laporan laba rugi pada J&T cargo sambu Bengkulu 1. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Penelitian dilakukan di jalan Bengkulu 1 no 36 gg buntu. Data yang digunakan adalah data primer. Metode pengumpulan data yaitu dokumentasi dan observasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa metode pengakuan pendapatan dan beban terhadap penyajian laporan laba rugi yang dianut perusahaan sudah tepat. Hal ini disebabkan karena pendapatan dan beban penyajian laporan laba rugi diakui menggunakan sistem cash.

Kata Kunci: *Pengakuan Pendapatan, Pengakuan Beban, Penyajian Laporan Laba Rugi*

Abstract

The formulation of the problem in this research is how to recognize income and expenses in the presentation of the profit and loss report at J&T Cargo Sambu Bengkulu. So the aim of this research is to find out how income and expenses are recognized in the presentation of the profit and loss statement at J&T Cargo Sambu Bengkulu 1. The type of research used in this research is quantitative research. The research was conducted on Jalan Bengkulu 1 No. 36 gg dead end. The data used is primary data. Data collection methods are documentation and observation. The results of this research indicate that the method of recognizing income and expenses for presenting the profit and loss statement adopted by the company is appropriate. This is because the income and expenses presented in the profit and loss statement are recognized using the cash system.

Keywords: *Revenue Recognition, Expense Recognition, Presentation Of Profit And Loss Statements*

PENDAHULUAN

Saat ini perkembangan industri jasa pengiriman mengalami peningkatan yang cukup pesat. Kebutuhan akan jasa pengiriman barang semakin meningkat untuk memenuhi kebutuhan masyarakat. Selain itu, pelayanan yang profesional, kacang mengalami kecepatan pengiriman karena kondisi situasi perjalanan, kemudian dalam menggunakan jasa serta asuransi atau jaminan pengiriman yang ditawarkan menjadi faktor yang harus dipertimbangkan dalam menggunakan jasa pengiriman barang.

Chief Executive Officer (CEO) J&T Cargo Jonathan mengatakan, hingga kini, bisnisnya selalu memberikan keuntungan maksimal bagi mitra. Hal ini tak terlepas dari tingginya kebutuhan logistik di Tanah Air. "Industri logistic di Indonesia sangat pesat bertumbuh. Karenanya, segmentasi pasar J&T Cargo sendiri turut diperluas, mulai dari *business to business* (B2B), *business to consumer* (B2C), hingga retail. Hal ini dapat meningkatkan nilai bisnis mitra", katanya dalam konferensi pers di *The Ritz-Carlton Pacific Place*, Kamis (16/12/2021). Secara performa, menurut Jonathan, bisnis J&T Cargo terbilang moncer. Hingga kini, perusahaan cargo dibawah naungan J&T Group itu sudah memiliki total 1.600 gerai. Dari angka tersebut, 90 persen di antaranya berasal dari mitra. Pengiriman menggunakan J&T Cargo juga terus mengalami kenaikan sepanjang 2021. Bahkan, kini perusahaan telah memiliki 38 gateway berkapasitas lebih dari 2.000 ton setiap hari dan didukung oleh lebih dari 500 unit armada. Hal ini menunjukkan semakin tingginya tingkat pendapatan yang diperoleh. Pendapatan merupakan hasil yang diperoleh dari pelaksanaan aktivitas normal perusahaan seperti penjualan, penghasilan jasa, bunga, dividen, royalti dan sewa. (Minasari Nasution, 2021)

Melihat pertumbuhan bisnis *e-commerce* di Indonesia, Jonathan menuturkan bahwa pihaknya akan menjalin kerja sama dengan *platform e-commerce* dan produsen pabrik

sehingga perdagangan *online* dan *offline* dapat bergeliat secara bersama. Salah seorang mitra J&T Cargo asal Depok, Tarwan, menuturkan pengalamannya bermitra dengan perusahaan tersebut. Meski baru bergabung pada November 2021, usaha logistik cargo berhasil mengirimkan paket hingga 4 ton dan memperoleh pendapatan menjanjikan.

"Saya optimistis, bisnis kemitraan yang sudah berjalan ini dapat berkembang signifikan. Apalagi, J&T Cargo bakal bekerja sama dengan e-commerce. Transaksi e-commerce sendiri mempengaruhi tingkat penggunaan jasa pengiriman".

Hal ini mendorong pertumbuhan bagi bisnis mitra logistik,"terangnya. Tak hanya moneter dari segi performa bisnis, J&T Cargo juga menerapkan pelayanan terbaik bagi para mitranya. Operasional perusahaan cargo ini sudah didukung dengan system digitalisasi yang terstruktur. Sistem Smart Logistik yang mengintegrasikan dan mengelola seluruh paket secara *online* juga sudah diimplementasikan dalam ekosistem J&t Cargo. Selain itu, perusahaan tersebut pun menerapkan *Service Level Agreement* (SLA) berstandar tinggi dengan pengiriman cepat dan efisien. Hal ini akan mendukung performa bisnis mitra. Terlebih, biaya pengiriman yang diterapkan terbilang terjangkau. Untuk menjaga konsistensi keamanan bertransaksi, tersedia pula layanan tambahan seperti asuransi, pengemasan yang aman, dan layanan warehouse, *Delivery Fee On Delivery* (DFOD)

Berdasarkan pembahasan diatas, maka penulis tertarik untuk mengambil judul: "Analisis Pengakuan Pendapatan Dan Beban Penyajian Laporan Laba/Rugi Pada J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 (Mitra B)".

METODE PENELITIAN

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi yaitu mencari data mengenai hal-hal atau variabel yang berupa catatan, transkrip, buku, surat kabar, majalah, prasasti, notulen rapat, dan sebagainya (Suharsimi Arikunto, 2019). Penelitian menggunakan teknik analisis deskriptif komperatif yang bersifat kualitatif untuk memperoleh gambaran yang berhubungan sesungguhnya yang terjadi dalam perusahaan, dengan cara membandingkan fakta yang diperoleh perusahaan berupa:

1. Presentasi laba yang diharapkan
2. Laporan pendapatan
3. Biaya dikeluarkan
4. Laporan pajak penghasilan
5. Laporan laba rugi

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

Pendapatan adalah suatu hasil dari seluruh penerimaan keuangan yang berupa hasil dari Tunai maupun Dfod yang dihitung dari seluruh pengantaran barang dan hasil bulanan juga.

Adapun pendapatan J&T Cargo Sambu Bengkalis 1, antara lain:

1. Pendapatan Jasa

Pendapatan jasa adalah pendapatan yang diperoleh dari hasil penjualan yang didapatkan harian lalu dihitung seluruh hasil bulanan dalam suatu layanan pengiriman dari suatu jasa yang menghasilkan suatu badan usaha (Hasil Dari Tunai Dan Dfod).

2. Pendapatan Shopee

Pendapatan shopee adalah program yang dapat diberikan keuntungan khusus untuk penjualan berupa komisi yang dihitung beberapa berat barang paket (akhir bulan).

Pengakuan Pendapatan J&T Cargo Sambu Bengkalis 1

Ada beberapa pengakuan pendapatan J&T Cargo Sambu Bengkalis 1, yaitu:

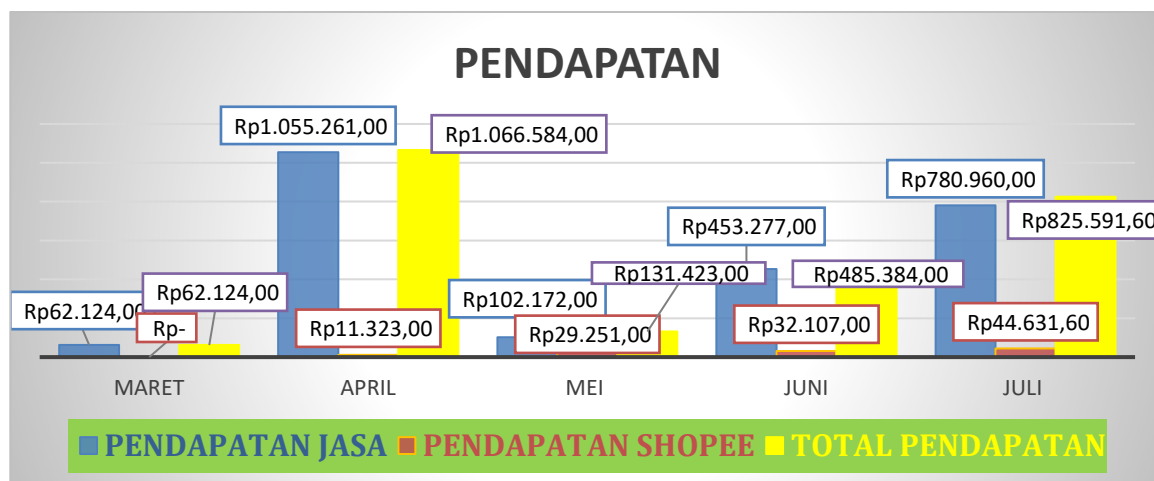
1. J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 menerima paket si pengirim dengan jenis pembayaran tunai maka perusahaan J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 mendapatkan uang kas.
2. J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 menerima paket sih pengirim dengan jenis pembayaran dfod, paket yang tersebut sudah diterima sama penerima maka J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 mendapatkan tambahan cash di JFS sejumlah berapa pembayaran.
3. Setelah melakukan pengiriman barang, perusahaan pusat memotong biaya jasa, biaya asuransi setelah sudah dikurangi dari saldo manajemen keuangan di JFS maka J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 sisa pemotongan saat inilah diakui pendapatan.

Tabel 1. JNT Cargo Sambubengkalis 1

Rekapan Pendapatan Perbulan/Mitra B Periode 01 Maret s/d 31 Juli 2023

No	Nama Akun	Maret	April	Mei	Juni	Juli
411	Pendapatan Jasa	Rp 62.124,00	Rp 1.055.261,00	Rp 102.172,00	Rp 453.277,00	Rp 780.960,00
412	Pendapatan Komisi Shopee	Rp-	Rp 11.323,00	Rp 29.251,00	Rp 32.107,00	Rp 44.631,60
	Total Pendapatan	Rp 62.124,0 0	Rp 1.066.584,00	Rp 131.423,00	Rp 485.384,00	Rp 825.591,60

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 Pendapatan



Gambar 1. Rekapian Laporan Pendapatan

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkulu 1 Pendapatan

Berdasarkan tabel dapat dilihat pada total pendapatan lebih besar di bulan April dan bulan Maret. Seluruh perolehan total pendapatan sedikit karena pembukaan mitra ini baru dimulai di bulan Maret tersebut. Mengakui pendapatan pada saat sudah dilakukan pembayaran oleh *customer* secara tunai maupun *Delivery Fee On Delivery* (DFOD) yang sesuai dengan peristiwa permintaan saat melakukan transaksi.

Beban adalah suatu biaya yang mengenai pengeluaran atau pengurangan di akun jfs pada manajemen keuangan dalam suatu kegiatan pengiriman barang yang terdiri transaksi jasa. Ada beberapa jenis – jenis pendapatan J&T Cargo Sambu Bengkulu 1, antara lain:

1. Beban Pengiriman

Mengacu pada transaksi dimana mitra bertanggung semua biaya pengiriman. Mitra umumnya menghitung biaya ini dari hasil berat paket pengiriman yang sesuai berapa pengeluaran ongkos pengiriman sesuai jnt cargo maka akan di kurangkan berapa hasil diterima perusahaan sendiri

2. Beban Asuransi

Asuransi barang adalah jasa pada suatu instansi yang menjamin kerugian akibat rusak atau kehilangan barang selama proses pengiriman barang atau sesuai besarnya biaya pengiriman yang diajukan sesuai S.O.P tapi sesuai diterima atau tidak.

3. Beban Piutang Dfod

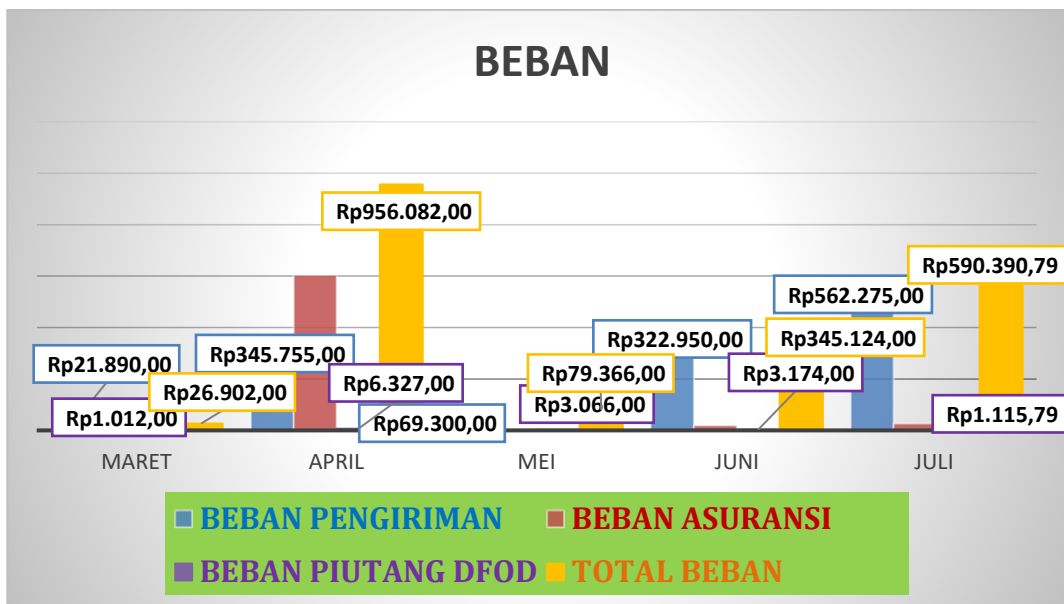
Dfod merupakan jenis layanan pengiriman pada ekspdisi j&t cargo yang ongkos pengiriman tidak dibayarkan oleh sipengirim (seller) dan nanti akan dibebankan kepada si penerima, jadi beban bayaran ongkos pengiriman akan ditambahkan besar tarif 3%.

Tabel 2. JNT Cargo Sambubengkalis 1

Rekapan Beban Perbulan/Mitra B Periode 01 Maret s/d 31 Juli 2023

No	Nama Akun	Maret	April	Mei	Juni	Juli
511	Beban Pengiriman	Rp 21.890,00	Rp 345.755,00	Rp 69.300,00	Rp 322.950,00	Rp 562.275,00
512	Beban Asuransi	Rp 4.000,00	Rp 604.000,00	Rp 7.000,00	Rp 19.000,00	Rp 27.000,00
513	Beban Dfod	Rp 1.012,00	Rp 6.327,00	Rp 3.066,00	Rp 3.174,00	Rp 1.115,79
	Total Beban	Rp 26.902,00	Rp 956.082,00	Rp 79.366,00	Rp 345.124,00	Rp 590.390,79

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 Beban



Gambar 2. Rekapan Laporan Beban

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkalis 1

Berdasarkan tabel diatas dapat dilihat pada total seluruh beban di J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 pada jasa pengiriman lebih sedikit pada Juni, sedangkan April meningkatkan pengeluaran baiaya karena ada faktor beban asuransi yang tinggi maupun beban Dfod.

PPh Shopee

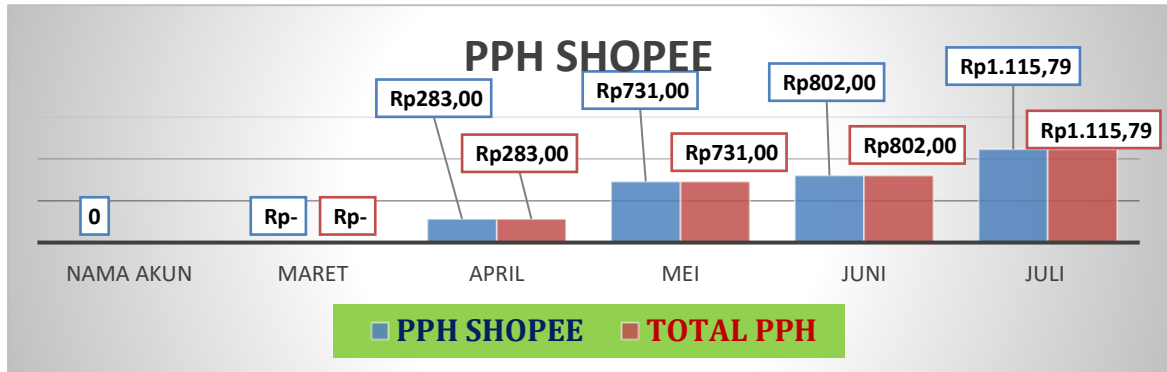
Pada j&t cargo sambu bengkalis 1 PPh shopee yaitu besar tarif jasa pengiriman perorangan yang diatur sesuai peraturan perusahaan yang akan diberi pemberitahuan pada akhir bulan yang akan datang sebesar 2,5% dari hasil komisi shopee yang didapatkan (dikurangi).

Tabel 3. JNT Cargo Sambubengkalis 1

Rekapan PPh Shopee Jasa Pengiriman/Mitra B Periode 01 Maret s/d 31 Juli 2023

No	Nama Akun	Maret	April	Mei	Juni	Juli
311	PPh Shopee	Rp -	Rp 283,00	Rp 731,00	Rp 802,00	Rp 1.115,79
Total PPh Shopee 2.5%		Rp -	Rp 283,00	Rp 731,00	Rp 802,00	Rp 1.115,79

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkulu 1 PPH Shopee



Gambar 3. Rekapan Laporan PPh Shopee

Berdasarkan tabel diatas terdapat rekapan PPh *shopee* dapat dilihat seluruh total PPh shopee J&T Cargo Sambu Bengkulu 1 setiap lewat akhir bulan, lebih tinggi dibulan Juli daripada di bulan April, disebabkan karena bulan Juli berat pengiriman shopee yang maksimal 170.

Pada J&T Cargo Sambu Bengkulu 1 PPh shopee yaitu besat tarif jasa pengiriman perorangan yang diatur sesuai peraturan perusahaan yang akan diberi pemberitahuan pada akhir bulan yang akan datang sebesar 2,5% dari hasil komisi shopee yang didapatkan (dikurangi).

Laba Kotor J&T Cargo Sambu Bengkulu 1

a. Pengertian Laba Kotor J&T Cargo Sambu Bengkulu 1

Laba kotor menurut jnt cargo sambu Bengkulu 1 adalah laba bisnis yang berupa hasil penjualan setelah mengurangi biaya yang dijalankan dan penjualan iya menyediakan biaya berkaitan layanan.

b. Cara Menghitung Laba Kotor J&T Cargo Sambu Bengkulu 1

Cara menghitung di jnt cargo Bengkulu 1 tidak sulit maka rumus iya adalah pendapatan (pendapatan jasa + pendapatan shopee) – beban (beban pengiriman + beban asuransi + beban hutang Dfod).

Tabel 4. JNT Cargo Sambubengkalis 1

Rekapan Laporan Laba Kotor Perbulan/Mitra B Periode 01 Maret s/d 31 Juli 2023

Maret			
Pendapatan			
Pendapatan Reguler	Rp	62.124,00	
Pendapatan Komisi	Rp	-	
Total Pendapatan			Rp 62.124,00
Beban			
Beban Pengiriman	Rp	42.900,00	
Beban Asuransi	Rp	4.000,00	
Beban Dfod	Rp	1.012,00	
Total Beban			Rp 47.912,00
Laba Kotor			Rp 14.212,00
April			
Pendapatan			
Pendapatan Reguler	Rp	1.055.261,00	
Pendapatan Komisi	Rp	11.323,00	
Total Pendapatan			Rp 1.066.584,00
Beban			
Beban Pengiriman	Rp	345.755,00	
Beban Asuransi	Rp	604.000,00	
Beban Dfod	Rp	6.327,00	
Total Beban			Rp 956.082,00
Laba Kotor			Rp 110.502,00
Mei			
Pendapatan			
Pendapatan Reguler	Rp	102.172,00	
Pendapatan Komisi	Rp	29.251,00	
Total Pendapatan			Rp 131.423,00
Beban			
Beban Pengiriman	Rp	69.300,00	
Beban Asuransi	Rp	7.000,00	
Beban Dfod	Rp	3.066,00	
Total Beban			Rp 79.366,00
Laba Kotor			Rp 52.057,00

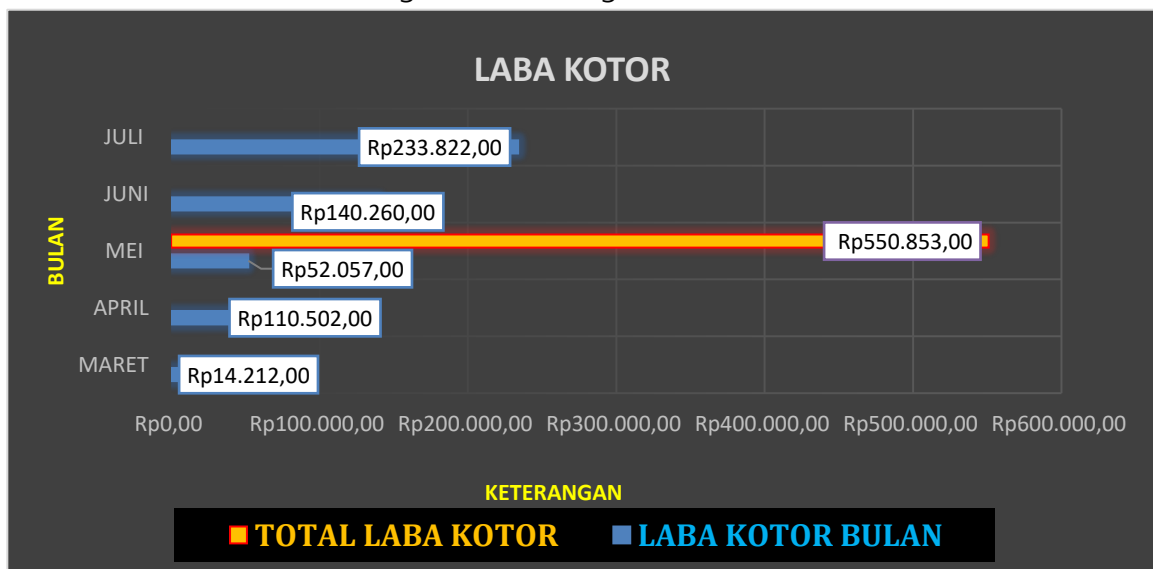
Juni	
Pendapatan	
Pendapatan Reguler	Rp 453.277,00
Pendapatan Komisi	Rp 32.107,00
Total Pendapatan	Rp 485.384,00

Beban	
Beban Pengiriman	Rp 322.950,00
Beban Asuransi	Rp 19.000,00
Beban Dfod	Rp 3.174,00
Total Beban	Rp 345.124,00
Laba Kotor	Rp 140.260,00

Juli	
Pendapatan	
Pendapatan Reguler	Rp 780.960,00
Pendapatan Komisi	Rp 45.748,00
Total Pendapatan	Rp 826.708,00

Beban	
Beban Pengiriman	Rp 562.275,00
Beban Asuransi	Rp 27.000,00
Beban Dfod	Rp 3.611,00
Total Beban	Rp 592.886,00
Laba Kotor	Rp 233.822,00

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 Laba Kotor



Gambar 4. Rekapian Laporan Laba Kotor

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkalis 1

Mengenai gambar garis diatas yang sudah direkapulasi laba kotor perbulan pada J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 dalam rumus laba kotor (pendapatan usaha-beban usaha) dapat dilihat bulan juli yang tinggi labanya dari bulan sesudahnya.

Pembahasan Penelitian

Pendapatan

Pendapatan adalah suatu peroleh yang diterima oleh J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 disetiap rekap setiap bulanan yang dilakukan aktivitas operasional perusahaan yang memberikan pelayanan jasa. Jika sebesar apa pun pendapatan maka pula pengeluarannya juga besar jadi keuntungan yang dihasilkn akan sedikit karena dikurangi dengan pengeluaran yang banyak pula.

Beban

Beban adalah pengeluaran dapat digunakan untuk membantu dalam proses pengiriman barang yang menurunkan asset yaitu kas atau saldo manajemen keuangan di JFS hingga mengurangi pendapatan pada J&T Cargo Sambu Bengkalis

Laporan Laba Rugi

Laporan laba rugi adalah rangkuman dari penerimaan dan pengeluaran biaya-biaya yang dilakukan oleh perusahaan selama periode waktu tertentu.

Tabel 5. JNT Cargo Sambubengkalis 1
Rekapan Laba Rugi /Mitra B per 31 Juli 2023

400	Pendapatan		
411	Pendapatan Reguler	Rp 2.453.794,00	
422	Pendapatan Komisi	Rp 118.429,00	
	Total Pendapatan		Rp 2.572.223,00
500	Beban Usaha		
511	Beban Pengiriman	Rp 1.343.180,00	
512	Beban Asuransi	Rp 661.000,00	
513	Beban Dfod	Rp 17.190,00	
	Total Beban		Rp 2.021.370,00
	Laba Kotor		Rp 550.853,00
311	Pph Shopee		Rp 2.932,00

	Laba Sebelum Pajak	Rp	547.921,00
	Beban Lainnya		
514	Beban Potongan Sop	Rp	200.000,00
	Laba Bersih	Rp	347.921,00

Sumber: J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 Laba Bersih

SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dikemukakan sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan dari penelitian mengenai analisis pengakuan pendapatan dan beban terhadap penyajian laporan laba rugi pada J&T Cargo Sambu Bengkalis, maka penulis menyimpulkan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil perhitungan laporan seluruh pendapatan diketahui bahwa penerimaan pengiriman berpengaruh signifikan terhadap penjualan perhari yang dilakukan kegiatan pengiriman barang pada J&T Cargo Sambu Bengkalis 1
2. Berdasarkan pada biaya yang umumnya sudah baik apalagi terhadap pelayanannya sudah baik. Meskipun biaya pengiriman menurut beberapa responden harga murah dibandingkan jasa pengiriman lainnya. Perlu ditingkatkan lagi yaitu pengiriman di gudang transit (GW) jangan diperlambat pengirimannya agar tidak lambat follow up pengirimannya dengan cepat supaya konsumen merasa puas atas pengirimannya.
3. Pada J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 berdasarkan hasil analisis menurut PSAK (pernyataan standar akuntansi keuangan) pengakuan beban klaim seperti diungkapkan dalam SAK-ETAP menganut dasar aktual. Tetapi dalam menerapkan yang dilakukan oleh J&T Cargo Sambu Begkalis 1 menggunakan metode kas basis, karena J&T Cargo Sambu Bengkalis 1 mengakui beban pada saat uang diterima (tunai) maupun dfod dan klaim langsung mengeluarkan langsung.

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, Prasetyo.2003. Evaluasi Penentuan Tarif Pengiriman Barang (Studi Pada). Skripsi. UN.SANATA DHARMA
- Chandra, Sasmito.2017. Pengaruh Biaya Pengiriman Terhadap Tingkat Pengiriman Barang PT.Tanto Itim Line Makasar. Skripsi. UN.MUHAMMAD MAKASAR
- Dicky, Riansyah, Putra.2015.Analisis Pengakuan Beban Pada PT .Dakota Buana Semesta Cabang Palembang.Skripsi.UN.MUHAMMAD PALEMBANG
- Herry. (2019). Praktis Menyusun Laporan Keuangan. Jakarta: PT Grasindo

- Hery, S. (2015). Pengendalian Akuntansi Dan Manajemen. Jakarta: Kencana.
- Jusmawati. 2015. Analisis Tarif Pelayanan Pengiriman Barang Terhadap Optimalisasi Laba Pada PT Jne Cab Makassar. Skripsi. UN.MUHAMMAD MAKASSAR
- Melanie. 2017. Factory ang Mempengaruhi Biaya Transportasi. UNLEASHED
- Minasari Nasution. 2021.Implementasi Accurate Online Dalam Penyusunan Laporan Keuangan Berbasis Standar Akuntansi Keuangan Entitas Tanpa Akuntabilitas Publik (SAK ETAP) Pada Perusahaan Jasa JW NET. Bismar Info. Edisi 8.
- Soemarso. (2018). Akuntansi Suatu Pengantar (5 ed.). Jakarta: Salemba Empat.
- Suharsimi Arikunto. 2019. Rineka Cipta Bandung
- Samyrrn, L. M. (2019). Pengantar Akuntansi: Buku 2 Metode Akuntansi untuk Elemen Laporan Keuangan Diperkaya dengan Perspektif IFRS & Perbankan. Jakarta : Rajawali Pers.
- Sumarsono, S. (2018), Manajemen Keuangan Pemerintahan. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Yogyakarta : Graha Ilmu.